学校番号	１００７

令和３年度　工業科

教科	工業	科目	自動車工学	単位数	４単位	年次	３年次
講座名	自動車工学Ｃ						
使用教科書	自動車工学１・２（実教出版）						
副教材等	ガス溶接・溶断作業の安全 ガス溶接技能講習用テキスト/中央労働災害防止協会編						

１　担当者からのメッセージ（学習方法等）

自動車工学では、単に自動車に関する工学的知識・整備・調整の基礎技術を身に付けるだけではなく、安全衛生や論理的思考、倫理観、環境及びエネルギーへの配慮などについて、総合的に理解し、産業界を支える人材の基本づくりが目標です。本科目では、自動車工学の基礎や基本を座学で学習し、それらを活用して実習を中心に技術を習得していきます。自動車部品の分解・組立て・整備・調整もありますが、作業手順がわかるように教材・プリントを工夫していますので、安全作業に配慮しながら実習を進めていき、理解を深め、技術を習得していきましょう。

２　学習の到達目標

自動車の各構成要素を工学的に学習する。整備作業の安全衛生について理解し、自動車部品の分解・組立て・整備・調整などを通して、基礎的・基本的な自動車整備の技術と知識を習得させる。現代社会における自動車工学の意義や役割を理解させるとともに環境及びエネルギーに配慮しつつ、自動車に関係する工業技術の諸問題を主体的・合理的に、かつ倫理観をもって解決し、工業と社会の発展を図る創造的な能力と実践的な態度を育てる。

３　学習評価(評価規準と評価方法)

観点	a:関心・意欲・態度	b:思考・判断・表現	c:技能	d:知識・理解
観点の趣旨	自動車工学･自動車整備に関する課題について関心を持ち､その改善･向上をめざして主体的に取り組もうとするとともに､実践的な態度を身に付けている。	自動車工学･自動車整備に関する諸課題の解決をめざして､思考を深め､基礎的･基本的な技術を基に､技術者として適切に判断し､表現する創造的な能力を身に付けている。	自動車工学・自動車整備に関する基礎的・基本的な技術を身に付け、環境に配慮し、分解・組立て・整備・調整などを合理的に計画し、その技術を適切に活用している。	自動車工学・自動車整備に関する基礎的・基本的な知識を身に付け、現代社会における工業技術の意義や役割を理解している。
評価方法	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等

上に示す観点に基づいて、学習のまとまりごとに評価し、学年末に５段階の評定にまとめます。
学習内容に応じて、それぞれの観点を適切に配分し、評価します。

4　学習の活動

学期	単元名	学習内容	主な評価の観点 a	b	c	d	単元(題材)の評価規準	評価方法
前期(前半)	ガス溶接	・作業の安全衛生について	○	○		○	a:ガス溶接・溶断作業に関心を持ち、意欲的に取り組んでいる。また、教員やグループ員に適時、的確に状況を報告し、安全に作業を進めることができる。 b: ガス溶接・溶断作業の特徴・特性を学習し、正しい知識と技術により、ガス溶接・溶断作業ができる。 c:ガス溶接・溶断作業について、基礎的・基本的な技術を身に付けるとともに、作業工程を合理的に計画することができている。器具を正しく使用することができている。 d: ガス溶接・溶断作業に関する基礎的・基本的な知識を身に付け、現代社会におけるガス溶接の意義や役割を理解している。	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等
		・ガス溶接(1)	○	○	○	○		
		可燃性ガス、酸素の性質についての学習と実技	○	○	○	○		
		溶接装置の構造や取り扱い方の学習と実技	○	○	○	○		
		関係法令の学習	○	○		○		
		作業安全と災害事例の学習	○	○		○		
前期(後半)	ガス溶接・自動車整備の関係法令・点検整備	・ガス溶接作業(2)	○	○	○	○	a: ガス溶接・溶断作業及び自動車工学・自動車整備に関心を持ち、意欲的に取り組んでいる。また、教員やグループ員に適時、的確に状況を報告し、安全に作業を進めることができる。 b: ガス溶接・溶断作業の特徴・特性を学習し、正しい知識と技術により、ガス溶接・溶断作業ができる。自動車工学・自動車整備の特徴・特性や整備前の状態を調査して判断し、正しい知識と技術により点検・整備ができる。 c: ガス溶接・溶断作業について、基礎的・基本的な技術を身に付けるとともに、作業工程を合理的に計画することができている。器具を正しく使用することができている。 自動車のエンジンルームの点検・整備について、基礎的・基本的な技術を身に付けるとともに、作業工程を合理的に計画することができている。工具を正しく使用することができている。	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等
		筆記試験練習問題	○	○		○		
		溶接実技練習	○	○	○	○		
		修了試験	○	○	○	○		
		・特殊作業機械(フォークリフト又はユンボ)の取り扱い講習の紹介	○			○		
		・自動車整備の関係法令	○	○		○		
		・エンジンルームの知識	○	○	○	○		
		・エンジンルームの点検整備	○	○	○	○		

							d: ガス溶接・溶断作業に関する基礎的・基本的な知識を身に付け、現代社会におけるガス溶接の意義や役割を理解している。自動車工学・自動車整備に関する基礎的・基本的な知識を身に付け、現代社会における自動車工学・自動車整備の意義や役割を理解している。	
後期(前半)	点検整備	・キャブレターの構造・仕組み ・キャブレター分解・整備・組立て ・バッテリーの知識・点検 ・ラジエータの構造・仕組み ・ラジエータ分解・整備・組立て ・タイヤ・ホイールの構造仕組み ・タイヤ・ホイール分解・整備・組立て ・ブレーキの構造・仕組み ・ブレーキ分解・整備・組立て	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	 ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	a:自動車工学・自動車整備に関心を持ち、意欲的に取り組んでいる。また、教員やグループ員に適時、的確に状況を報告し、安全に作業を進めることができる。 b:自動車のシャシ・エンジン・電気部品の特徴・特性や整備前の状態を調査して判断し、正しい知識と技術により点検・分解・整備・組み立てることができる。 c:自動車のシャシ・エンジン・電気部品の点検・分解・整備・調整・組立てについて、基礎的・基本的な技術を身に付けるとともに、作業工程を合理的に計画することができている。工具を正しく使用することができている。 d:自動車工学・自動車整備に関する基礎的・基本的な知識を身に付け、現代社会における自動車工学・自動車整備の意義や役割を理解している。	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等
後期(後半)	点検整備	・ホイールアライメントの構造仕組み ・ホイールアライメント調整 ・ライトの点検整備 ・電気系統の点検整備 ・車検整備の順序 ・車両及び負傷者の応急処置	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	a:自動車工学・自動車整備に関心を持ち、意欲的に取り組んでいる。また、教員やグループ員に適時、的確に状況を報告し、安全に作業を進めることができる。 b: 自動車のサスペンション・電気部品の特徴・特性や整備前の状態を調査して判断し、正しい知識と技術により点検・整備・調整することができる。 c: 自動車のサスペンション・電気部品の点検・整備・調整について、基礎的・基本的な技術を身に付けるとと	学習状況の観察 ワークシートの記述 実習作業 振り返りシート 自己評価 小テスト 実技テスト レポート　等

							もに、作業工程を合理的に計画することができている。工具を正しく使用することができている。 d:自動車工学・自動車整備に関する基礎的・基本的な知識を身に付け、現代社会における自動車工学・自動車整備の意義や役割を理解している。	

※　表中の観点について　a:関心・意欲・態度　　b:思考・判断・表現
　　c:技能　　d:知識・理解

・原則として一つの単元（題材）で全ての観点について評価することとなるが、学習内容（小単元）の各項目において特に重点的に評価を行う観点（もしくは重み付けを行う観点）について〇を付けている。